

NISSEY MOTORS LTDA
RUA DA BEIRA 7670 - JARDIM ELDORADO - PORTO VELHO-RO
CNPJ: 04.996.600/0001-02
Balço Patrimonial Encerrado em 31 de Dezembro de 2016

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO ABRANGENTE EM 31/12/2016



LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO	(357.316,16)
Diferença de câmbio na conversão de operações no exterior	0,00
Ativos financeiros disponíveis para venda	0,00
"Hedges" de fluxo de caixa	0,00
Outros Resultados	0,00
RESULTADO ABRANGENTE TOTAL DO EXERCÍCIO	(357.316,16)

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

17

[Handwritten signature]

As Notas Explicativas são partes integrantes das Demonstrações Contábeis.

NOTAS EXPLICATIVAS AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS - Em Reais mil

1) CONTEXTO OPERACIONAL

A NISSEY MOTORS LTDA tem por objetivo social Compra e Venda de Caminhões, automóveis, utilitários novos e usados, motocicletas, pneus, peças e acessórios, serviços de reparação e manutenção de veículos em geral, locação de veículos e atividades de transporte de cargas em geral exceto cargas perigosas. A autorização para a emissão destas Demonstrações contábeis foi concedida pela Diretoria em 25 de janeiro de 2016.

2) RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS

As principais políticas contábeis aplicadas na preparação destas Demonstrações contábeis estão definidas abaixo. Essas políticas foram aplicadas de modo consistente nos exercícios apresentados, salvo quando indicado de outra forma.

2.1) Base de preparação e apresentação das Demonstrações contábeis

As Demonstrações contábeis foram preparadas conforme as práticas contábeis adotadas no Brasil. Elas foram preparadas considerando o custo histórico como base de valor e ajustadas para refletir a remensuração dos ativos ao seu valor justo, quando aplicável. A preparação de demonstrações contábeis requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e também o exercício de julgamento por parte da Administração da Sociedade no processo de aplicação das políticas contábeis. A Sociedade apresenta suas Demonstrações contábeis individuais em observância aos Princípios e Contabilidade e em conformidade com a ITG 1000, aprovada pela resolução CFC 1418/2012 e pelas Leis nº 11.638/07 e nº 11.941/09, exceto pela não aplicação de quesitos com o propósito de atingir uma apresentação adequada.

2.2) As principais práticas contábeis adotadas pela Companhia e suas controladas são:

a) Aplicações financeiras e títulos e valores mobiliários

As aplicações financeiras estão representadas por aplicações de liquidez imediata e estão registradas pelos valores de custo acrescido dos rendimentos auferidos até a data dos balanços reduzidos de provisão para ajuste ao valor recuperável, quando aplicável, as quais estão sujeitas a um insignificante risco de mudança de valor. Esses saldos estão apresentados como equivalentes de caixa, quando aplicável.

b) Contas a receber

São registradas e mantidas pelo valor nominal dos títulos decorrentes das vendas de produtos. O ajuste a valor resente desses créditos não é relevante devido ao curto prazo de realização.

c) Estoques

Estão demonstrados ao custo médio das compras.

3) PRINCIPAIS DIRETRIZES CONTÁBEIS

a) Moeda de apresentação

As Demonstrações contábeis estão apresentadas em reais (R\$).

b) Apuração do resultado

O resultado é apurado de acordo com o regime de competência, que estabelece que as receitas e despesas devam ser incluídas na apuração dos resultados dos períodos em que ocorrerem, sempre simultaneamente quando se correlacionarem, independentemente de recebimento ou pagamento.

c) Caixa e equivalentes de caixa

Caixa e equivalentes de caixa incluem dinheiro em caixa e cheques para depósitos bancários.

d) Ativos Financeiros

O Ativo Não Circulante - incluem o imobilizado e valores a realizar após o término do exercício seguinte.

e) Imposto de Renda e Contribuição Social

Como houve apuração de prejuízo no ano de 2016, não houve provisão para imposto de renda.

Foram constituídas provisões para os demais impostos e contribuições sociais, de acordo com as respectivas legislações vigentes.

Carta de Responsabilidade da Administração

Porto Velho-RO, 25 de janeiro de 2017.



Declaramos para os devidos fins, como administradores e responsáveis legal da empresa NISSEY MOTORS LTDA, CNPJ. 04.996.600/0001-02, que as informações relativas ao período-base de 2016, fornecidas a Vossa Senhoria para escrituração e elaboração das demonstrações contábeis, obrigações acessórias, apuração de tributos e arquivos eletrônicos exigidos pela fiscalização federal, estadual, municipal, trabalhista e previdenciária são fidedignas.

Também declaramos:

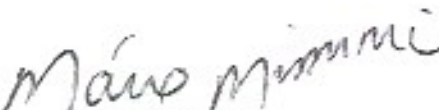
1. que os controles internos adotados pela nossa empresa são de responsabilidade da administração e estão adequados ao tipo de atividade e volume de transações;
2. que não realizamos nenhum tipo de operação que possa ser considerada ilegal, frente à legislação vigente;
3. que todos os documentos e/ou informações que geramos e recebemos de nossos fornecedores, encaminhados para a elaboração da escrituração contábil e demais serviços contratados, estão revestidos de total idoneidade;
4. que os estoques registrados em conta própria foram por nós contados e levantados fisicamente e avaliados de acordo com a política de mensuração de estoque determinada pela empresa e perfazem a realidade do período encerrado em 2016;
5. que as informações registradas no sistema de gestão e controle interno são controladas e validadas com documentação suporte adequada, sendo de nossa inteira responsabilidade todo o conteúdo do banco de dados e arquivos eletrônicos gerados.

Além disso, declaramos que não existem quaisquer fatos ocorridos no período base que afetam ou possam afetar as demonstrações contábeis ou, ainda, a continuidade das operações da empresa.

Também confirmamos que não houve:

1. fraude envolvendo a administração ou empregados em cargos de responsabilidade ou confiança;
2. fraude envolvendo terceiros que poderiam ter efeito material nas demonstrações contábeis;
3. violação de leis, normas ou regulamentos cujos efeitos deveriam ser considerados para divulgação nas demonstrações contábeis, ou mesmo dar origem ao registro de provisão para contingências passivas.

Atenciosamente,


MARIO MISSUMI
SÓCIO-ADMINISTRADOR
CPF Nº. 241.749.479-53

A

NISSEY MOTORS LTDA
RUA DA BEIRA 7670 - JARDIM ELDORADO - PORTO VELHO-RO
CNPJ: 04.996.600/0001-02
BALANÇO - 2016

1. Liquidez Corrente =>

Para cada R\$ 1,00 que a empresa deve a curto prazo possui R\$ 1,22 de disponibilidade e direitos de curto prazo para cumprir seu compromisso (pagar).

AC	19.122.448,55	1,22
PC	15.643.502,87	

2. Liquidez Seca =>

Para cada R\$ 1,00 que a empresa deve a curto prazo possui R\$ 0,81 de disponibilidade no ativo circulante para pagar sem utilizar os estoques.

AC-ESTOQUE	19.122.448,55 (-)	6.442.431,96	0,81
PC	15.643.502,87		

3. Liquidez Geral =>

Para cada R\$ 1,00 que a empresa deve a curto prazo e Longo prazo, possui R\$ 1,10 de disponibilidade e direitos de curto e longo prazo para pagamento de seus compromissos.

AC + ARLP	21.263.848,61	1,10
PC + PELP	19.409.614,23	

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

4. Liquidez Imediata

Para cada R\$ 1,00 que a empresa deve a curto prazo possui de disponível R\$ 0,10 no ativo circulante, para honrar seus compromissos.

disponibilidades	1.531.480,51
PC	15.643.502,87

0,10

5. Part. Cap. Terc. Ao Capital próprio

Dos recursos totais da empresa, 70% origina-se de capital de terceiros, evidenciando que 30% de capital próprio

CAP. TERCEIROS ÷ CAP. PROPRIO	
19.409.614,23 ÷ 8.405.675,54	

0,70

6. Garantia do Capital Próprio ao Capital de Tercetos

Para cada R\$ 1,00 de capital de terceiros investido, a empresa possui R\$ 0,43 de capital próprio para pagar.

CAP. PROPRIO	8.405.675,54
CAP. TERCEITOS	19.409.614,23

0,43

7. Composição do endividamento

Para cada R\$ 1,00 das dívidas que a empresa possui, tem R\$ 0,81 vencendo a curto prazo.

PC	15.643.502,87
CAPITAL TERCEITOS	19.409.614,23

0,81

8. Quociente de Rentabilidade

Para cada R\$ 1,00 vendido, a empresa obtém 9,94% de lucro bruto.

LUCRO BRUTO	10.725.084,55
VENDAS	107.861.655,80

9,94





RECIBO DE ENTREGA DE ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL DIGITAL

IDENTIFICAÇÃO DO TITULAR DA ESCRITURAÇÃO

NIRE 11200381511	CNPJ 04.996.600/0001-02	
NOME EMPRESARIAL NISSEY MOTORS LTDA		

IDENTIFICAÇÃO DA ESCRITURAÇÃO

FORMA DA ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL Livro Diário	PERÍODO DA ESCRITURAÇÃO 01/01/2016 a 31/12/2016
NATUREZA DO LIVRO DIÁRIO GERAL	NÚMERO DO LIVRO 85
IDENTIFICAÇÃO DO ARQUIVO (HASH) C5.DB.93.93.B9.96.D0.11.40.B0.41.73.78.75.E3.27.63.2F.F8.6A	

ESTE LIVRO FOI ASSINADO COM OS SEGUINTE CERTIFICADOS DIGITAIS:

QUALIFICAÇÃO DO SIGNATARIO	CPF/CNPJ	NOME	Nº SÉRIE DO CERTIFICADO	VALIDADE	RESPONSÁVEL LEGAL
Pessoa Jurídica (e CNPJ ou e-PJ)	04996600000102	NISSEY MOTORS LTDA: 04996600000102	301808994424115784	12/07/2016 a 12/07/2017	Sim
CONTADOR	32705360204	CLEONICE DE LIMA: 32705360204	151025215901856313 0	15/06/2015 a 14/06/2018	Não
Administrador	24174947953	MARIO MISSUMI: 24174947953	846365578927304280 5	09/09/2014 a 08/09/2017	Não

NÚMERO DO RECIBO:

C5.DB.93.93.B9.96.D0.11.40.B0.
41.73.78.75.E3.27.63.2F.F8.6A-2

Escrituração recebida via Internet
pelo Agente Receptor SERPRO
em 19/05/2017 às 10:46:31

9E.5A.61.67.F6.12.93.2B
42.6D.91.B4.06.29.0F.49

Considera-se autenticado o livro contábil a que se refere este recibo. A comprovação da autenticação dá-se por este recibo. Esta autenticação dispensa a autenticação de que trata o art. 39 da Lei nº 8.934/1994.

BASE LEGAL: Decreto nº 1.600/1996, com a alteração do Decreto nº 8.883/2016, e arts. 39, 39-A, 39-B da Lei nº 8.934/1994 com a alteração da Lei Complementar nº 1247/2014.

7

Porto Velho, 13 de novembro de 2017.

A

Câmara Municipal de Alto Paraíso

Proc. Adm. 134/CAMAP/2017

PREGÃO ELETRÔNICO Nº. 003/CAMAP/2017

**Senhor (a) Pregoeiro (a),**

Prezado(s) Senhor (es), Nissey Motors Ltda, concessionária Toyota, estabelecida à Rua da Beira, Nº. 7670 - Bairro Jardim Eldorado, Porto Velho – RO, estado de Rondônia, inscrita no CGC/MF sob o Nº. 04.996.600/0001-02 e Inscrição Estadual Nº. 106917-9; DECLARA, SOB AS PENAS DA LEI QUE:

ANEXO III**Declaração de Inexistência de Fato Superveniente Impeditivo da Habilitação**

Que até a presente data inexistem fatos impeditivos para sua habilitação para fins de participação no processo de PREGÃO ELETRÔNICO nº 003/2017, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores nos termos do art. 55, inciso XIII, da Lei Federal nº 8.666/93 e suas alterações.

ANEXO IV**DECLARAÇÃO RELATIVA AO TRABALHO DO MENOR**

Em atendimento ao previsto no edital de Pregão Eletrônico no 003/2017 que não possuímos em nosso quadro de pessoal empregado(s) menor(es) de 18 (dezoito) anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e em qualquer trabalho menor(es) de 16 (dezesseis) anos, salvo na condição de aprendiz(es), a partir de 14 (quatorze) anos, em cumprimento do inciso XXXIII, art. 7º da Constituição Federal.

ANEXO V**DECLARAÇÃO DE ACEITAÇÃO DO EDITAL**

Para fins de participação da licitação denominada Pregão Eletrônico nº 003/2017, tendo tomado conhecimento do Edital correspondente, **D E C L A R A M O S** que aceitamos plenamente os termos e condições estabelecidas no mesmo, bem como, de seus anexos.

ANEXO VI**Declaração que a empresa cumpre os requisitos de habilitação**

Em atendimento ao Inciso VII, Art. 4º da Lei nº 10.520 de 17/07/2002, que encontra-se regular perante a Fazenda, Seguridade Social- INSS, e FGTS, atende às exigências do edital relativas a habilitação jurídica, qualificação técnica e econômica - financeira e que cumpre plenamente a todos os requisitos de habilitação previstos no edital e seus anexos.

ANEXO VII**Declaração Não emprego de Servidor Público**

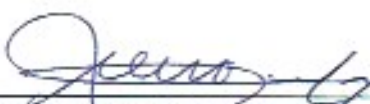
em atendimento ao previsto no Edital pregão Eletrônico no 003/2017, que não emprega servidor público em seu quadro funcional,



**ANEXO X
DECLARAÇÃO DE SUSTENTABILIDADE**

Que a montadora do veículo Etios; Toyota do Brasil; adota todas as medidas necessárias a fim de não agredir o meio ambiente com a fabricação do veículo, bem como, que este modal está em conformidade ao programa de redução das emissões de gases do efeito estufa.
OBS. Apresentar através de documento a ação realizada pela empresa como projeto de sustentabilidade.

Atenciosamente,


João Lúcio Ornelas-Silva
 Consultor vendas a Governo
 RG-445189/SSP-RO
 Tel/cel: 69-3218-2102 / 99941-5571
 Email: licitacoes@nisseymotors.com.br



4. OFÍCIO DE NOTAS E REGISTRO CIVIL
 AV. D. PEDRO II, 1039, ESM. CAMPOS SALES
 PORTO VELHO - RO

Reconheço a(s) firma(s) por semelhança
 seu valor econômico

Id.:
 RE00182947-JOÃO LÚCIO ORNELAS SILVA,
 Em testemunho da verdade.
 PORTO VELHO, 13 de Novembro de 2017.

RAIS-VALHADA RODRIGUES REIS
 ESC. AUTORIZADA

IV. Unit: Empl. R\$ 2,48 Selo R\$ 1,02 FICU
 R\$ 0,50. FUNDIMPER R\$ 0,19. FUNDEP:
 R\$ 0,19. FUMORPE: R\$ 0,19. TOTAL: R\$
 R\$ 5,37.

SELO DIGITAL DE FISCALIZAÇÃO
 017AG028904-05857
 Confira validade em
www.tjro.sus.br/consultaselo/

- Visão e estratégia
- Nossa performance
- Processos pela neutralização de impactos
 - Gestão ambiental
 - Ecoeficiência na cadeia de valor
- Relações para construir confiança
 - Clientes Capital humano Poder público e comunidade
- Soluções Orientadas para o futuro
 - Qualidade e segurança
 - Inovação e tecnologia
 - Mobilidade do futuro
- Relato
 - Sumário de conteúdo da GRI
 - Expediente
- EN | PT



Processos

Pela neutralização de impactos

Neste capítulo

Gestão ambiental Ecoeficiência na cadeia de valor

Cliente dos desafios que a indústria automotiva viveu e viverá nas próximas décadas, a Toyota está atenta às tendências do setor e ao estudo de novas tecnologias para aprimorar seus processos.

Como parte de seu compromisso com a melhoria contínua, a matriz TMC divulgou ao mercado, em 2015, o Toyota Environmental Challenge 2050 (Desafio Ambiental Toyota 2050) – uma política que estipula pilares para zerar impactos negativos da operação e gerar benefícios para o meio ambiente e a comunidade.

Na metade do século, a TMC espera ter neutralizado emissões de CO₂ em novos veículos, no ciclo de vida do produto e nas fábricas. Além disso, a companhia propõe exercer impacto positivo por meio de três pilares: minimização e otimização do uso da água; estabelecimento de sistemas e sociedades baseados na reciclagem; e estabelecimento de uma sociedade em harmonia com a natureza (veja ilustração a seguir).

De olho em todo o ciclo de vida do produto, desde os processos de pesquisa e desenvolvimento até o uso dos veículos e seu descarte, passando por chão de fábrica, distribuição e vendas, a empresa desafiou suas subsidiárias a contribuir com o atingimento de tais metas.

Além disso, distribuidores e fornecedores, importantes elos da cadeia de valor, são mobilizados quanto aos compromissos – exemplos importantes são a eliminação das chamadas Substances of Concern (SoC) desde as peças adquiridas em fornecedores e o monitoramento de indicadores ambientais em algumas concessionárias da rede, além do estímulo à obtenção da certificação na norma ISO 14001.

MODELOS

MONTE O SEU

ACESSÓRIOS

SERVIÇOS

OFERTAS

MUNDO TOYOTA

LEXUS



4

**Minimização
e otimização
do uso da água**





A companhia mantém um Comitê de Meio Ambiente de caráter corporativo, que conta com a participação de diretorias e gerências de áreas como Compras, Logística, Pós-Vendas, Meio Ambiente e Produção, com encontros semestrais de acompanhamento dos indicadores-chave. Além disso, representantes de temas ambientais atuam em todas as fábricas no País.

O desempenho da subsidiária brasileira tem sido aprimorado por meio de três grandes frentes: obtenção e manutenção de certificações em padrões de gestão, em especial a norma ISO 14001; investimentos em modernização tecnológica, proteção ambiental e adequação das plantas ao modelo ecofactory; e engajamento e sensibilização dos colaboradores quanto à cultura de melhoria contínua, com kaizens em diferentes áreas.

Durante o ano fiscal, as fábricas de São Bernardo do Campo, Sorocaba e Indaiatuba mantiveram sua certificação na norma ISO 14001, assim como o centro de distribuição em Guaíba. Além disso, a TDB investiu um total de R\$ 6,6 milhões em aspectos ambientais, incluindo obras e despesas com disposição de resíduos (veja gráficos).

Metas brasileiras

Para contribuir com o Desafio 2050

- Zero emissão de CO₂ nas fábricas até 2020, por meio da compra de energia (eletricidade) gerada por fontes renováveis.
- Minimização de uso de água nas fábricas, principalmente via reuso de água da chuva.
- Melhor desempenho regional em resíduos gerados nas fábricas.

Investimentos e gastos em proteção ambiental G4-EN31

	2014	2015	2016
Custos de disposição de resíduos, tratamento de emissões e de mitigação	4.647.719,05	4.607.272,26	5.734.227,03
Custos de prevenção e gestão ambiental	5.384.810,14	3.190.515,87	915.841,65
Total	10.032.529,19	7.797.788,13	6.663.251,68

Neste capítulo

Gestão ambiental Ecoeficiência na cadeia de valor

Gestão ambiental

- Resultados 2015/2016
- Resultados 2016/2017
- Metas 2017/2018

MODELOS

MONTE O SEU

ACESSÓRIOS

SERVIÇOS

MUNDO TOYOTA

LEXUS



[Handwritten signature]

MODELOS

MONTE O SEU

ACESSÓRIOS

SERVIÇOS

OFERTAS

MUNDO TOYOTA

LEXUS



São Bernardo do Campo

(peças)

Indaiatuba

(veículos)

Sorocaba

(veículos)

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'M' followed by a smaller mark.

MODELOS

MONTE O SEU

ACESSÓRIOS

SERVIÇOS

OFERTAS

MUNDO TOYOTA

LEXUS



Entre as metas difundidas pela TMC, o controle das emissões de gases de efeito estufa corresponde a um dos principais impactos do negócio – tanto nas fábricas como no uso dos produtos finais. Para garantir uma operação coerente com a filosofia Toyota, a TDB aposta no uso de fontes energéticas renováveis e no controle de sua intensidade de emissões – medida em kg de CO₂ por veículo produzido.

Nos últimos anos, a ocorrência de aumento bruto das emissões esteve ligada à expansão das operações fabris da TDB – primeiro com a planta de Sorocaba, inaugurada em 2012; depois, com a de Porto Feliz, entregue no ano fiscal 2015/2016. Por outro lado, a intensidade de emissões vem caindo, o que demonstra ganhos de eficiência na produção, especialmente no consumo de energia.

[Handwritten signature]





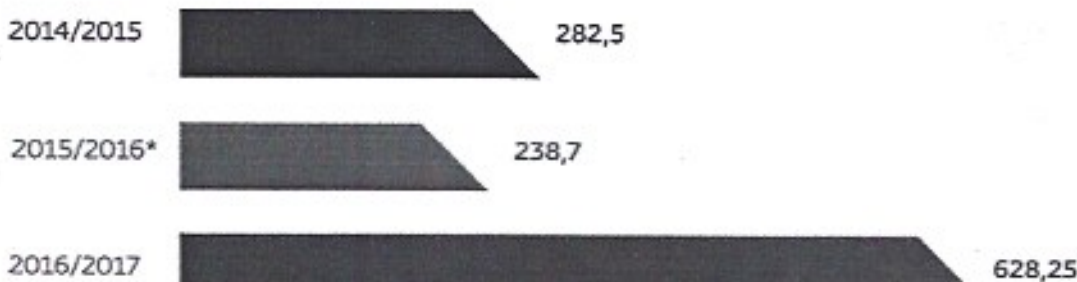
como parte do projeto de revitalização SBC Reborn (leia mais adiante). A compra de energia de fonte 100% renovável é garantida mediante aquisição no mercado livre.

Em 2016, a quantidade de energia economizada aumentou 56%. Entre as ações de redução, destacam-se a otimização do uso de equipamentos durante o horário improdutivo; a implementação do modo ECO em chillers, com rearranjo de compressores de ar após balanceamento de necessidades; a troca de lâmpadas fluorescentes por lâmpadas LED; e a mudança de comportamento dos colaboradores, que têm demonstrado uma conscientização maior. No mesmo ano, a taxa de intensidade energética (total de energia consumida – escopo 1 e 2 – dividido por veículo produzido) foi de 2,75 GJ/veh. G4-EN6, G4-EN27, G4-EN19

Intensidade de emissões (kg de CO₂/veículo produzido) G4-EN18



Total de redução de emissões de GEE (toneladas de CO₂) G4-EN19



*Gás economizado = CO₂ (escopo 1 e 2)

Consumo de energia G4-EN3, G4-EN4, G4-EN5

	2014		2015		2016	
	TDB	GJ/veículo	TDB	GJ/veículo	TDB	GJ/veículo
Gás natural	219.371,951,3		212.038,391,21		197.533,43	1,12
GLP	14.521,98	0,09	14.264,45	0,08	107.752,95	0,61
Total escopo	1233.893,931,39		226.302,831,29		305.286,381,73	
Elettricidade*	295.613	1,75	281.805	1,61	276.659	1,56
Total escopo	2295.613	1,75	281.805	1,61	276.659	1,56

*Elettricidade proveniente de fonte eólica (14%), hidrelétrica (23%) e de biomassa (63%).

Energia economizada* (GJ) G4-EN6



* Tipos de energia economizada: Gás Natural, GLP e Energia elétrica

Logística: foco de ação

Os processos de distribuição de produtos terminados para a rede autorizada, bem como o transporte de peças entre fornecedores e unidades produtivas da TDB, têm sido alvo de esforços que combinam eficiência ambiental e custo competitivo.

Esse processo inclui tanto a fabricação de veículos em solo nacional (Etios e Corolla) quanto a importação de modelos (Hilux, SW4, modelos Lexus, Prius etc.) montados em outras subsidiárias.

Hoje, três quartos das emissões na logística estão ligadas à distribuição de veículos; por isso, o foco nos últimos anos esteve em obter ganhos nesta etapa da cadeia.



Em 2015/2016, a inauguração do centro de distribuição de Suape, no município de Cabo de Santo Agostinho (PE), permitiu melhorias consideráveis com a centralização do transporte de veículos importados da Argentina e de unidades produzidas em

MODELOS

MONTE O SEU

ACESSÓRIOS

SERVIÇOS

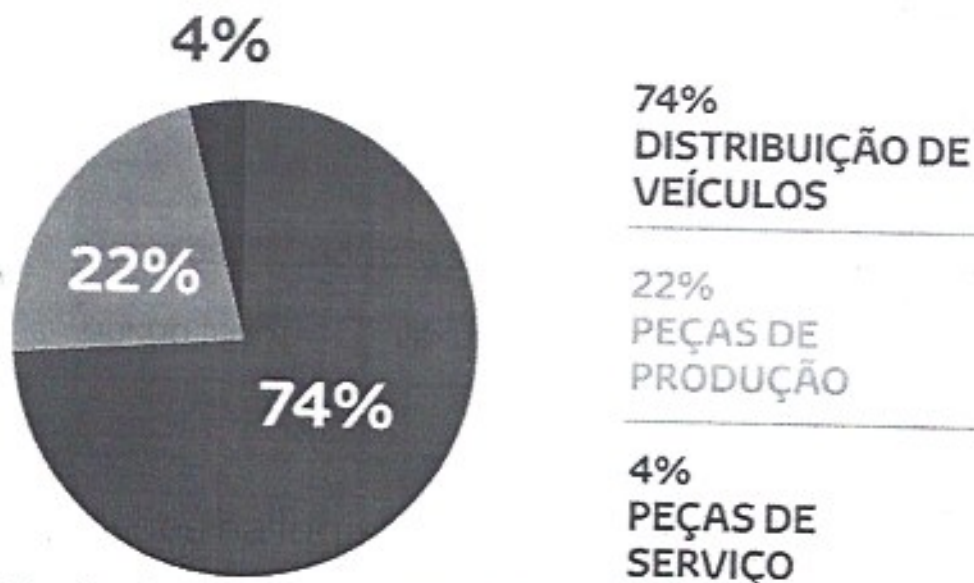
MUNDO TOYOTA

LEXUS

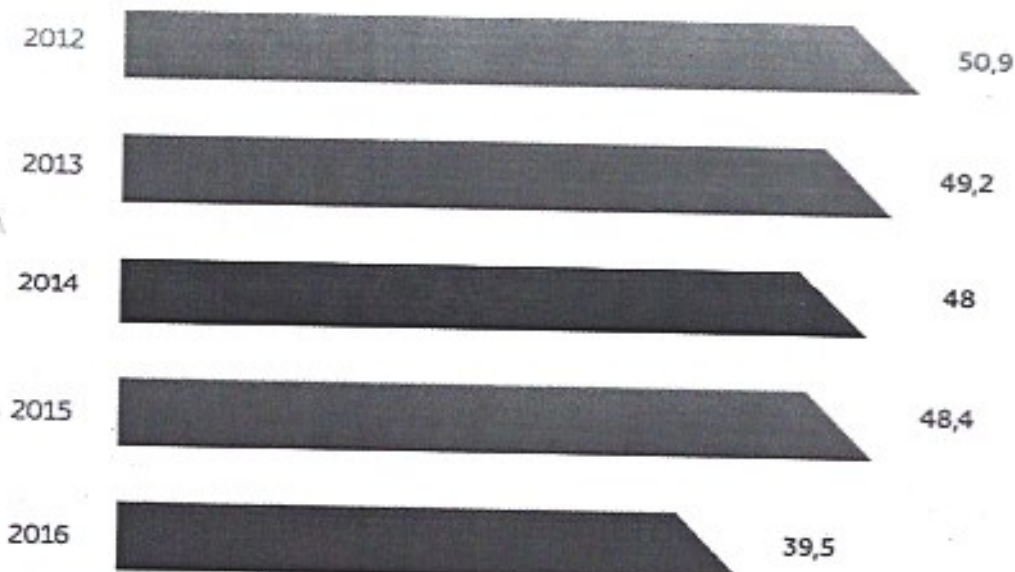


Outro avanço recente foi a implantação de modal ferroviário entre Santos e Suzano (SP) para o transporte de peças importadas para as fábricas do interior de São Paulo.

Emissões na logística - eixos de impacto



Emissões na logística (em mil toneladas/ano - ano fiscal)



Kaizen

Controle de emissões em Sorocaba

Local: Sorocaba (São Paulo)

Objetivo: minimizar o consumo de energia e eliminar desperdício de recurso na produção



Dando continuidade à metodologia "ABCD" de verificação do uso de energia para eliminar a totalidade de uso desnecessário de recursos, a planta de Sorocaba rodou mais um ciclo de PDCA, pormenorizando ainda mais a busca por desperdícios de energia. Como resultado, a unidade atingiu e superou a meta de emissões, reduzindo 6,25kg/CO₂ por veículo, no período de um ano.

Orientação para a reciclagem

Ações de reforço do conceito de economia circular – que supõe a reintegração de resíduos e subprodutos aos processos produtivos – são preconizadas pela matriz TMC, em conexão direta com a natureza do negócio e com o desafio de trabalhar em prol do uso eficiente de recursos naturais nos diferentes mercados.

Atualmente, a TDB destina praticamente todos os seus resíduos sólidos de fábricas para reciclagem. Além disso, realiza captação de água da chuva em 2 unidades e busca minimizar o consumo hídrico por unidade produzida, com indicadores monitorados no Sistema de Gestão Ambiental das plantas.

No segmento de resíduos sólidos, a TDB gerou no ano fiscal 9,06 kg para cada veículo produzido, com destaque para a unidade de Indaiatuba, onde o sedã líder absoluto em vendas Corolla é fabricado. Já no eixo de água, foram consumidos 1,40 metros cúbicos por unidade produzida.

Outro tema de atenção é a geração de efluentes. Em linha com a legislação ambiental brasileira e dos estados de operação, a TDB somente descarta seus efluentes após adequado tratamento físico-químico nas Estações de Tratamento de Efluentes (ETEs).

Geração de resíduos (kg/veículo produzido)

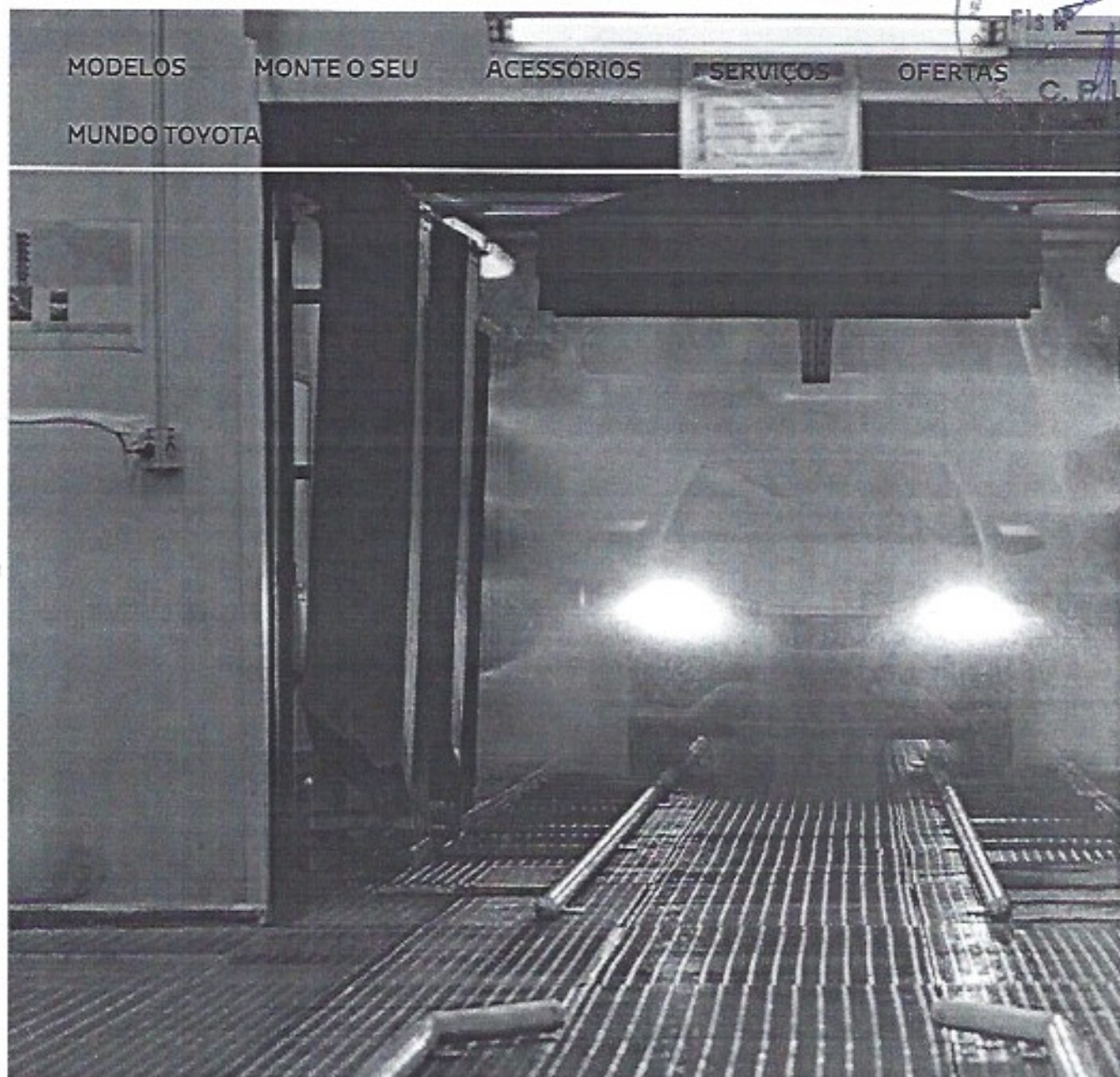


Consumo de água (m³/veículo produzido)



Total de água retirada por fonte (m³) G4-EN8

	2014	2015	2016
Água subterrânea	162.776	175.051	115.830
Concessionária/empresa de abastecimento	187.276	116.820	12.331
Total	350.052	291.871	1281.626



Descarte de efluente por unidade* (m³) G4-EN22

	2014	2015	2016
Efluente gerado no processo (IDT)	87.743	94.126	93.175
Efluente gerado no processo (SBC)	7.535	6.358,7	6.794
Efluente gerado no processo (SOR)	116.774	83.021	77.940
Total	212.052	183.505,7	177.909

Harmonia com a natureza

A Toyota está atenta às transformações do clima e seus impactos sobre a indústria e a sociedade. Para atingir sua ambição de ser uma companhia em harmonia com a natureza, aspectos como o controle da emissão de compostos orgânicos voláteis (volatile organic compounds – VOC, em inglês), a proibição de determinadas substâncias em peças, matérias-primas e produtos finais e o modelo de gestão das fábricas.

Por meio do Desafio Ambiental 2050, a TDB trata riscos e oportunidades relacionados às mudanças climáticas, a fim de reforçar seu posicionamento de companhia alinhada às melhores práticas da indústria. Os investimentos – com prazos, metas e compromissos – em adesão a tecnologias de ponta, como células de combustível e o modelo híbrido, são exemplos no eixo de produtos. G4-EC2

O tema dos VOC é particularmente desafiador por envolver uma etapa crucial do ciclo produtivo: os processos de pintura,